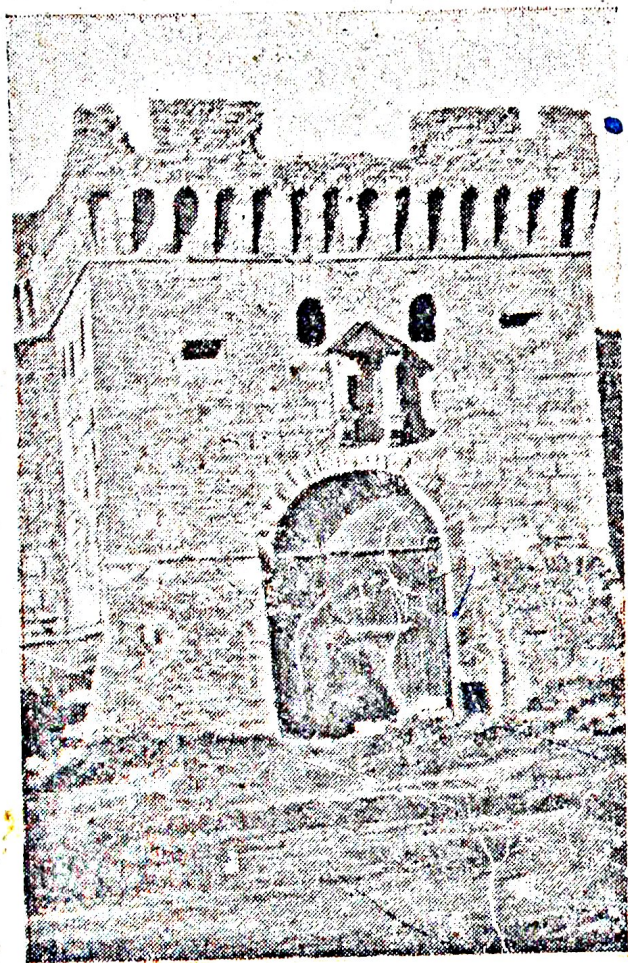


85.113(2p-4T4N)

R 42

ГОРЬКОГО РОДНОГО РОДНОСТВА



Т У Л А

46 13
А К А Д Е М И Я А Р Х И Т Е К Т У Р Ы С С С Р

СОКРОВИЩА РУССКОГО ЗОДЧЕСТВА

*Под общей редакцией
академика В. А. ВЕСНИНА*

М О С К В А 1 9 4 8

~~72~~ 85, 113 (2р-4Т4Л)

К-49

ИНСТИТУТ ИСТОРИИ И ТЕОРИИ АРХИТЕКТУРЫ

ТУЛА

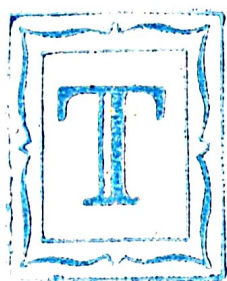
А. КИПАРИСОВА



ИЗДАТЕЛЬСТВО АКАДЕМИИ АРХИТЕКТУРЫ СССР

8048.

КРАТКИЙ ИСТОРИЧЕСКИЙ ОЧЕРК



ТУЛЬСКИЙ край с незапамятных времен был заселен одним из славянских племен — вятичами.] В конце X века вятичи становятся данниками киевских князей, а с 1054 года земли вятичей входят в состав Черниговского княжества. К этому периоду — XI—XII векам — относится, вероятно, возникновение первоначального поселения Тулы, которое упоминается впервые в Никоновской летописи (XVI в.) под 1147 годом.

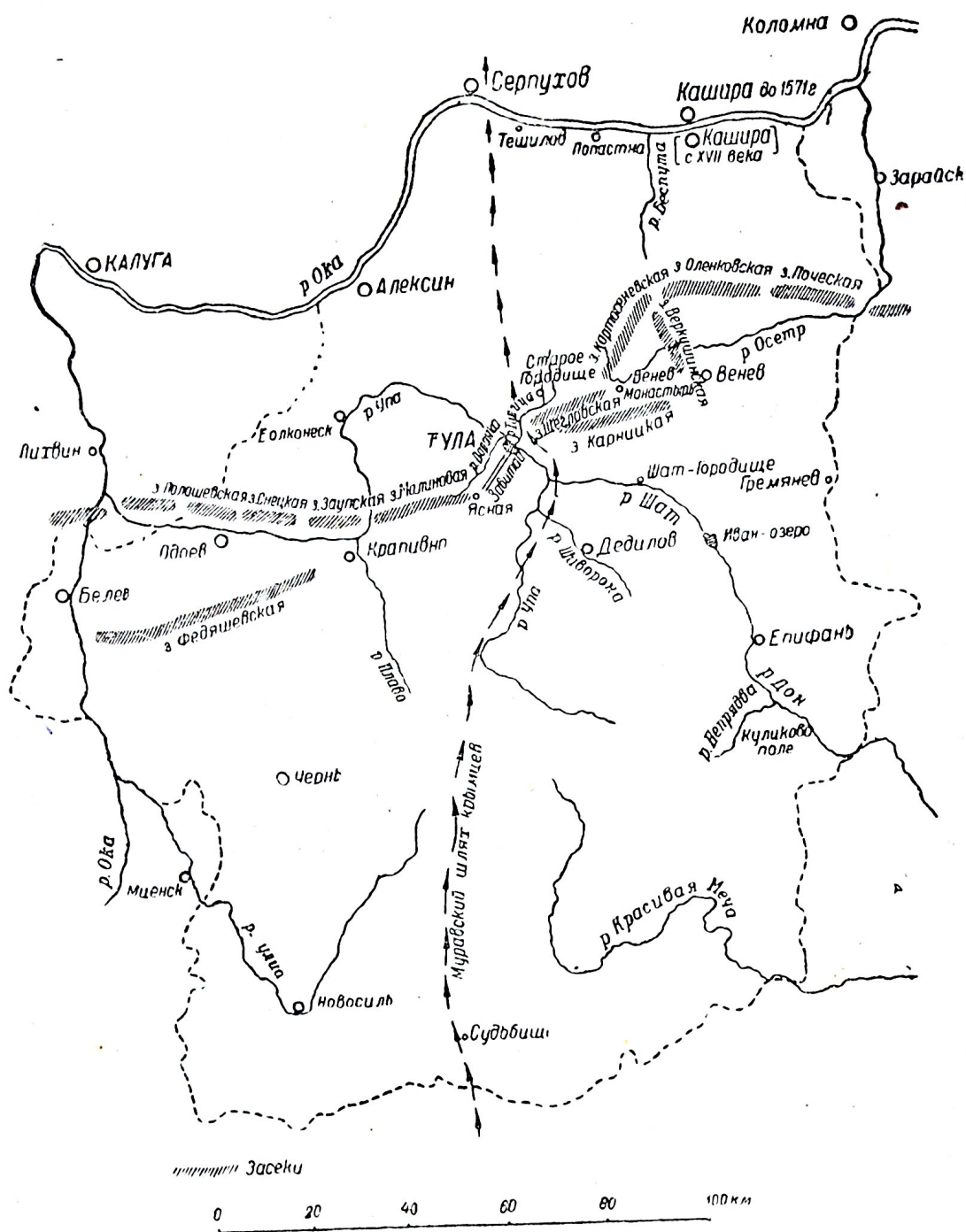
В XIII веке эта окраинная часть Черниговского княжества была захвачена рязанскими князьями. Находясь в период татарского нашествия на обычном пути продвигающихся к Москве татарских полчищ, Тульский край становится в дальнейшем участником длительной борьбы Московского княжества с татарами. В 1380 году в юго-восточной части теперешней Тульской области, у впадения Непрядвы в Дон, происходит знаменитая Куликовская битва. Уже в это время московские князья стремятся присоединить Тулу к своим владениям, что получило отражение в договоре 1382 года, заключенном между Дмитрием Донским и рязанским князем Олегом. Окончательное присоединение Тулы к Москве произошло, вероятно, при Василии II (1425—1462), и

с тех пор ее историческое развитие связывается с Московской Русью.

Расположенная на южной окраине Московского государства, на его степной границе, близ нескольких дорог (в том числе и известного Муравского шляха), по которым двигались татары, Тула имела важное стратегическое значение. Укрепляя эту южную границу, великий князь Василий III сооружает в 1509 году в Туле, на левом, менее затопляемом берегу Упы новый деревянный острог, а спустя некоторое время возводит в нем мощную каменную крепость. Она преграждает путь в центральные московские земли, принимая на себя удары не прекращающихся татарских набегов.

Один из самых жестоких набегов Тула выдержала в 1552 году, когда крымский хан Девлет-Гирей, воспользовавшись походом царя Ивана IV на Казань, подошел к Туле с тридцатитысячным войском. Население города героически отражало нападение татарских полчищ до прибытия подоспевших на помощь московских войск. В течение XVI столетия летопись часто упоминает о бедствиях, причиняемых рязанским и тульским городам постоянными татарскими набегами. «Воеваху те места и разоряху и многих людей побиша и села и деревни многие пожогша, дворян и детей боярских с женами и детьми и многих православных крестьян в полон поимаша и сведоша; а полону многое множество, яко и старые люди не помнят такой войны от поганных», с горестью пишет летописец о разорительном набеге 1596 года.

Для предотвращения постоянной угрозы военного нападения со стороны степных кочевников Московское правительство уже с середины XVI века занялось созданием оборонительного рубежа, так называемой засеч-



1. Засеки и крепости XVI века.

пой черты. Первоначально «засеки» являлись естественными природными преградами со стороны степи — лесными пограничными заграждениями с «засечными», т. е. поваленными деревьями в тех местах, где проходили через лес тропы и дороги. Постепенно засечная черта стала укрепляться валами, рвами и частоколами. В разрывах между заградительной лесной линией строились деревянные остроги и земляные бастионы, а в наиболее угрожаемых местах сооружались новые города или укреплялись старые. В XVII столетии пересекавшая Тульский край засечная черта, которая тянулась с юга Калужской до севера Рязанской области, представляла собой грандиозную укрепленную линию, охранявшуюся особыми «засечными головами» и «засечными сторожами». Черта считалась заповедной, и в неположенных местах через нее запрещался проход и проезд.

Тула входила в состав заградительной засечной линии и, находясь в самой центральной ее части, разделяла вместе со всей южной окраиной ее военные тревоги и опасности.

Не оправившись от опустошений, причиненных татарами, Тула становится свидетельницей бурных событий начала XVII века. Захвативший ее в 1605 году Дмитрий Самозванец ожидал здесь падения Москвы. В 1607 году Тулой овладели крестьянские повстанцы, объединившиеся под водительством Болотникова. Только после четырехмесячной осады московским войскам, во главе с самим царем Василием Шуйским, удалось сломить сопротивление Болотникова, который сложил оружие лишь когда осаждавшие крепость, запрудив Упу, затопили низменную часть города.

После присоединения левобережной Украины, пограничная оборонительная черта Московского государства

отходит далеко на юг. В связи с этим и Тула теряет значение крепостного города. Расположенная на пересечении больших, важных в торговом отношении дорог, она приобретает постепенно характер торгово-промышленного центра. Прежний военно-служилый состав города сменяется торгово-посадским населением и ремесленниками. Особенное развитие получают в Туле кузнечное ремесло и железное производство, благодаря изобилию железной руды в Тульском крае.

Потребность государства в металле и вооружении заставила московских князей еще в конце XV века обратить внимание на устройство собственной горной и оружейной промышленности. Началом основания казенного оружейного дела в Туле можно считать 1595 год, когда царь Федор Иванович, освободив тульских «самопальных» кузнецов от податей и земских повинностей, обязал их изготовлять казенное оружие. В XVII веке в Туле уже появляются заводы для изготовления из железной руды чугуна и железа и отливки из них оружия. Первый завод был устроен в пятнадцати верстах от Тулы на реке Тулице голландцем Виниусом. Получив от царя Михаила Федоровича по грамоте 1632 года дозволение строить железный завод, Виниус обязался в то же время «людей государевых всякому железнному делу научать и никакого ремесла от них не скрывать». В дальнейшем компаньонами Виниуса, Петром Марселиусом и Филимоном Акемой, были выстроены близ Тулы новые заводы, изготовлявшие не только военные, но и хозяйственные металлические изделия.

Со времени Петра I железное производство Тулы переходит в руки местных кузнецов-оружейников и, прежде всего, к предприимчивому и искусному тульскому оружейнику Никите Демидовичу Демидову, ро-

дона начальнику известных в XVIII веке богачей-промышленников. Затем, по приказу Петра, здесь сооружается первая ружейная мануфактура — казенный оружейный завод, который послужил основанием всего оружейного дела в России.

В XVIII веке Тула приобретает известность как крупный промышленный центр железного и чугунного производства. Она славится искусством своих мастеров, изготавливающих не только оружие, но и точные измерительные и физические приборы, различные механизмы, художественные металлические изделия; в то же время Тула является одним из значительных торговых городов того времени. В 1777 году она из провинциального города Московской губернии преобразовывается сначала в «наместничество» с рядом уездных городов и самостоятельным гражданским управлением, а в 1797 году становится губернским городом.

В начале XIX века развитие русской железоделательной промышленности значительно замедляется. Несколько замирает промышленность и в Туле, которая превращается в рядовой провинциальный город с укладом жизни, мало отличающим ее от других провинциальных городов.

С Тулой связываются имена некоторых выдающихся русских писателей. Здесь родился и провел свои юные годы Глеб Успенский, в творчестве которого получила отражение неприглядная жизнь мелкого чиновничества, ремесленников и бедного люда Тулы 60-х годов прошлого столетия. Уроженцем Тулы был В. В. Вересаев. Природа Тульского края и провинциальный быт города служили постоянным материалом для его произведений. Близ Тулы, в Ясной Поляне, провел большую часть своей жизни Лев Толстой.

После Великой Октябрьской Социалистической Революции, коренным образом преобразовавшей промышленность и хозяйство страны, Тула вновь становится средоточием промышленности края. Развитие в Туле таких основных, имеющих общегосударственное значение, отраслей народного хозяйства, как каменноугольная, металлургическая и мощная металлообрабатывающая промышленность, поставили Тулу в ряд крупных промышленных городов СССР.

П Л А Н И Р О В К А Г О Р О Д А

Память о первоначальном поселении Тулы сохранилась лишь в преданиях. Документальные материалы¹ содержат только косвенные указания о древнем Тульском городище. Эти указания позволяют предположить, что городище находилось на правом берегу Упы, близ устья Тулицы, где в начале XVII века была сооружена так называемая «городищенская» Воскресенская церковь, а позднее возле нее — казенный оружейный завод.

С течением времени заселяется и противоположный берег реки. Небольшое селение на левом берегу Упы, превращенное в XVI веке в мощную крепость, и было тем первоначальным ядром, из которого впоследствии вырос город.

Чтобы упрочить положение жителей Тульского края и, прежде всего, укрепить важный стратегический пункт на пути к Москве, по повелению великого князя Василия III в 1509 году здесь закладывается дубовая крепость с двойной стеной и боевыми башнями. Она располагается в низкой, неудобной котловине, у поймы реки, но непроходимые болотистые леса затрудняют до-

¹ Писцовая книга 1587—89 гг., Тула, Материалы для истории города XVI—XVIII столетий, М., 1884, отд. 1—2.

ступ к небольшому деревянному острогу и служат его защитой.

Своей северо-восточной стороной крепость была прижата к Упе и ее ответвлению — Хомутовскому рукаву. Отсюда, с северо-востока, Туле грозила наибольшая опасность нападения со стороны татарских орд, продвигавшихся в глубь России по так называемому Муравскому шляху. Вытянутое вдоль реки полукольцо деревянного города с его главной шестигранной в три боя Крапивенской башней было своей южной стороной обращено к дороге, ведущей в южные степи и с давних пор сохранившей стратегическое и торговое значение. Через укрепленные западные Ильинские и восточные Никитские ворота шли торговые пути на старые русские поселения — Павшино¹ и в Дедилов. По всем этим дорогам во время военной опасности двигались московские войска на юг для отражения татарских полчищ. В число укреплений деревянного острога входили еще Никольские и Ивановские проездные ворота, которые вели к переправам через Упу, и, кроме того, четырнадцать глухих башен². Вооруженные пищальями (старым огнестрельным оружием), проездные башни крепости постоянно были наготове для отражения врага.

¹ Город Спаш, упоминаемый в летописи 1152 года; теперь — село и городище Старое Павшино близ города Алексина, у большой дороги из Тулы в Калугу.

² Деревянный острог включал между Крапивенской и Никитской башнями сохранившуюся часть старого земляного вала, ограждавшего, очевидно, город до сооружения дубовой крепости. Деревянная стена окружала город на протяжении 2 верст 322 сажень (2819,8 м). Земляной вал, составлявший часть дубовой крепости, простирался на 400 сажень (853,2 м). Кроме укрепленных ворот и башен, деревянный острог имел шесть проломов для пешеходов.

Дубовый острог все же не мог служить надежной защитой от частых набегов татар. Через пять лет внутри города началось сооружение каменной крепости (1514 — 1521), которая удовлетворяла всем военным требованиям того времени. Новый каменный город, выстроенный по образцу Московского кремля, возвышался в глубине острога, близ реки. В отличие от округлых очертаний дубовой крепости, Тульский кремль имел форму правильного четырехугольника. Его южные Одоевские ворота находились против проездной Крапивенской башни острога, а Пятницкие лежали против западных Ильинских ворот. На многочисленные башни рубленой крепости ориентировались, в большинстве своем, и остальные кремлевские башни и ворота. Таким образом, устанавливалась взаимосвязь между двумя важнейшими крепостными сооружениями острога — кремлем и деревянным городом, что легло в основу начинающего формироваться города.

Кремль становится его центром, несмотря на несколько сдвинутое к северо-западной стороне крепости местоположение. К стенам кремля от всех проездных башен и проходных ворот дубового города тянутся улицы и дороги; близ кремля располагаются площади и городские строения. В самом кремле сооружается городской Успенский собор, строятся дома главных лиц города — воеводы и протопопа. Здесь же находятся «осадные дворы», куда в тревожное время скрывается окрестное население, и клети-избы, в которых ютятся ремесленники и служилый люд. Среди застроенного кремля, с его кривыми улочками и тупиками, образуется одна из первых улиц города — Большая Кремлевская. Она пересекает кремль с востока на запад, от Ивановских (Никитских) к Пятницким воротам, а вне стен кремля,

через Ильинские ворота, вливается в дорогу на Павшино.

Здесь, в этой оживленной части города (у самого кремля), возникает Торговая площадь. Она располагается на перекрестке двух дорог — определившейся поперечной улицы острога и дороги, которая от Крапивенской проездной башни, огибая стены кремля, направляется через Красные (Никольские) ворота на Упу. К концу столетия площадь вмещает уже несколько сот небольших лавок, амбаров и шалашей, вокруг которых кипит торговая жизнь города.

В свободной восточной части острога, рядом с кремлем, как памятник славной защиты города от осады Девлет-Гирея, сооружается Иоанно-Предтеченский монастырь (1553)¹. Монастырский ансамбль, так же как и кремль, занимает место в глубине острога, близ реки.

Вокруг кремля строятся и первые деревянные церкви Тулы, которые, в свою очередь, становятся небольшими центрами застраиваемых частей острога. По данным писцовой книги 1587—1589 годов, в городе, кроме Успенского собора и Воскресенской церкви на старом городище, было шесть церквей. Из них Пятницкая, Спаская и Никитская находились вблизи одноименных башен и ворот кремля, располагаясь с трех его сторон. Остальные церкви: Флора и Лавра, Ильи Пророка и Георгия на Ржавце были сооружены в слободах, которые начали зарождаться в эти годы у стен острога, в наиболее безопасной западной его стороне. Слободы возникают и на правом берегу Упы. Здесь обосновываются тридцать казенных кузнецов («самопальщиков»), кото-

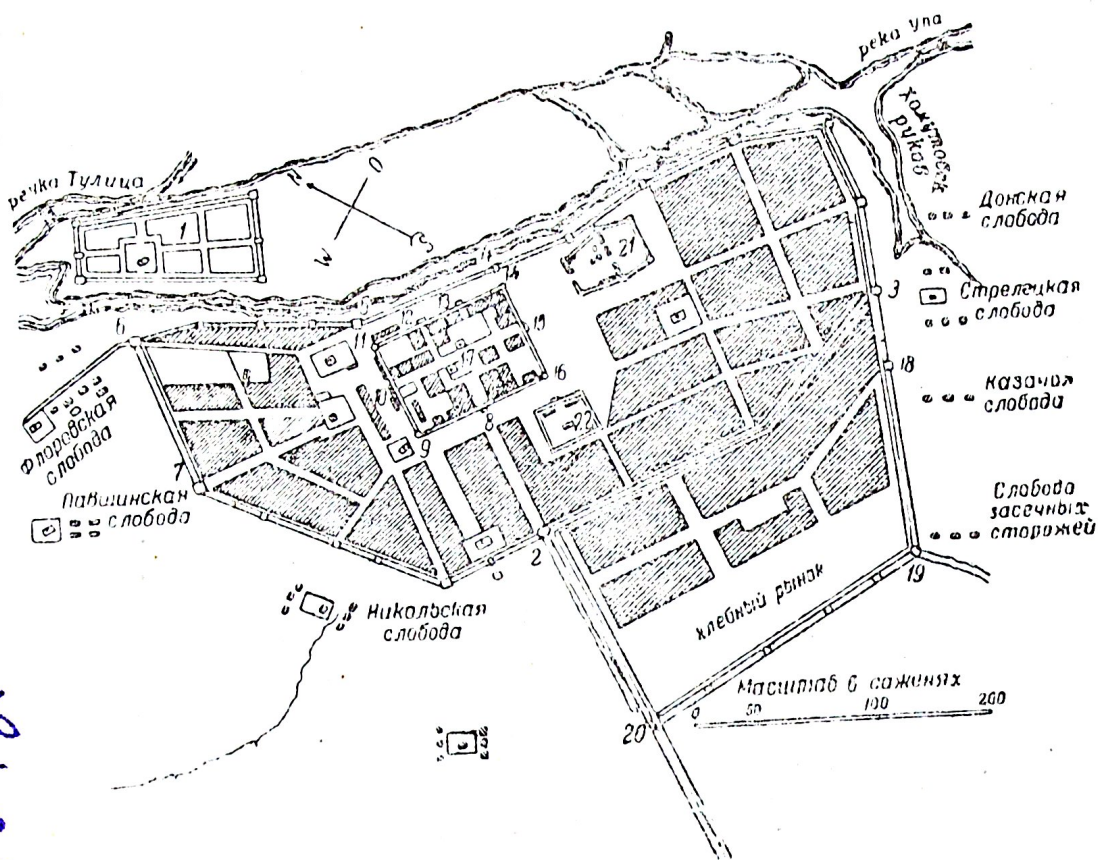
¹ Со времени открытия в Туле архиерейской кафедры (1799) монастырь был обращен в архиерейский двор.

рые в 1595 году получают право самостоятельно заселяться в Заречье. Тут же, около Кузнецкой слободы, насчитывается несколько ямских дворов, которые дают начало Ямской слободе.

Население быстро растущего города принуждено заселять и подверженное наибольшей угрозе военного нападения юго-восточное предместье. Выселки, разместившиеся близ стен города, между Крапивенскими и Никитскими воротами, ограждаются земляным валом и получают название земляного города. Помимо земляного ограждения, Тула укрепляется с востока сторожевыми поселениями стрельцов, казаков и пушкарей, охраняющих город.

Но небольшие слободы, с незначительным количеством населения, не меняют общий крепостной характер города, который на всем протяжении столетия являлся главным образом военным, оборонным пунктом. Тула этой эпохи представляла собой крупную крепость с целой системой замкнутых укреплений, в число которых входила, прежде всего, каменная цитадель крепости — кремль, рубленая стена деревянного острога и, наконец, вал земляного города.

План крепости, несмотря на отсутствие строгой правильности и симметрии в его общем построении и расположении отдельных частей, обоснован, прост и, вместе с тем, выразителен. Как указывалось, своей северо-восточной стороной город вплотную примыкает к реке. Здесь группируются его монументальные сооружения. Кремлевские башни и главы монастырских церквей возвышаются над стеной деревянного острога, образуя со стороны Упы суровый силуэт города-крепости. Ограниченный с северо-востока рекой, город в своем развитии тяготеет в противоположную сторону — к юго-западу. В



2. План Тулы, реконструированный по описям 1625 и 1685 гг. И. Афремовым

1. Древнее городище.

Острог, или дубовая крепость.

2 — Крапивенские ворота; 3 — Никитские ворота; 4 — Ивановские ворота; 5 — Мясные ворота; 6 — Красные Никольские ворота; 7 — Ильинские ворота.

Кремль

8 — Одоевские ворота; 9 — Спасская башня; 10 — Пятницкие ворота; 11 — Наугольная Мясницкая башня; 12 — Водяные ворота; 13 — Башня на погребу; 14 — Ивановская Тайницкая башня; 15 — Ивановские (Никитские) ворота; 16 — Никитская башня; 17 — Успенский собор;

Земляной город

18 — Троицкие ворота; 19 — Дедиловские ворота; 20 — Крапивенские ворота; 21 — Иоанно-Предтеченский монастырь; 22 — Успенский монастырь.

