

## «Бронепоезд №13 “Тульский рабочий”»

Военно-мемориальный комплекс «Бронепоезд №13 “Тульский рабочий”» (г. Тула, Московский вокзал).

Более 500 бронепоездов — стальных крепостей на колесах — действовали на фронтовых магистралях в ходе Великой Отечественной войны, отважно защищая железнодорожные узлы, отличаясь смелыми, внезапными налетами на позиции врага. История бронепоезда № 13 неразрывно связана с трагическими и героическими днями обороны Тулы. Осенью 1941 г., когда враг двигался на Москву, руководство Тулы поддержало инициативу железнодорожников Тульского паровозного депо о строительстве бронепоезда.



Но возникли трудности.

Из воспоминаний Александра Сухарькова: «Броневагоны должны были держать удар снаряда 37-мм пушки. ... Брони не было вообще. На заводах нашлись стальные листы толщиной 18 и 12 мм, но они легко пробивались даже сложенные вместе. Тогда инженерами было принято беспрецедентное решение — между листами залили слой бетона толщиной 150 мм... Кстати, таким образом был защищен только бронепоезд «Туляк», больше такое техническое решение нигде не применялось».

27 октября 1941 года бронепоезд №13 «Тульский рабочий» («Туляк») вышел из депо и поступи в распоряжение командования 26-й дивизии войск НКВД по охране железнодорожных сооружений.



Бронепоезд "Тульский рабочий". Ноябрь 1941 г.  
Командиром назначили старшего лейтенанта Степана Леонтьевича Клюева, начальником штаба – старшего лейтенанта Бориса Павловича Есина, ставшего впоследствии командиром бронепоезда «Московский метрополитен», комиссаром – Владимира Кузьмича Паничкина.



В середине октября 1941 года на должность комиссара бронепоезда № 13 «Тульский рабочий» был назначен Владимир Кузьмич Паничкин. Старший лейтенант Борис Павлович Есин был назначен начальником штаба бронепоезда, а впоследствии – его командиром.  
На снимке: В. К. Паничкин и Б. П. Есин в составе команды бронепоезда «Московский метрополитен» в 1943 году (слева направо, первый ряд – Паничкин, Есин)

Все 45 дней героической обороны Тулы бронепоезд № 13 охранял подступы к родному городу. «Тульский рабочий» действовал на всех железнодорожных путях, ведущих из Тулы кроме западной ветки, идущей к Суворову и Козельску.



А далее судьба бронепоезда складывалась так: он был переброшен на участок Тула-Узловая. После того как немцы были отброшены от Тулы, бронепоезд №13 отправился воевать на участок Белгород–Харьков. А в 1942 году, перед подходом немцев к Воронежу, израненный в боях «Туляк» ушел на восстановление.

А 8 мая 2015 года на площади Московского вокзала Тулы был торжественно открыт военно-мемориальный комплекс «Бронепоезд № 13 "Тульский рабочий"».

«В состав военно-мемориального комплекса вошли реконструированные бронепоезд (бронепаровоз, бронеплощадки, контрольные платформы) и база дивизиона. В боевой части бронепоезда для посетителей открылась



экспозиция, где воссоздана обстановка времен Великой Отечественной войны, установлены пулемёты, пушка, стеллажи со снарядами. База дивизиона бронепоездов состоит из вагона-клуба, вагона-пекарни и штабного вагона. Здесь можно увидеть жизнь солдат и офицеров в боевых условиях».

На здании железнодорожного вокзала установлена памятная табличка: «Отсюда 28 октября 1941 года начал свой боевой путь бронепоезд № 13 «Туляк», изготовленный железнодорожниками Тульского узла».



**Источники:**

<https://topwar.ru/150188-bronepoezda-primechatelnaja-istorija-bronepoezda-13-tulskij-rabochij.html>

<https://gudok.ru/zdr/175/?ID=634851>

<https://myslo.ru/news/tula/2015-05-08-na-moskovskom-vokzale-otkrili-memorial-zashchitnikam-tuli/>

<https://yandex.ru/video/preview/?filmId=9503115920517605247&from=tabbar&text=военно+мемориальный+комплекс+тула+бронепоезд>